



**ACaMIR**  
Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti

“Procedura pubblica di assegnazione alle società esercenti servizi minimi di TPL sul territorio regionale di n. 290 autobus nuovi di fabbrica da utilizzare per il servizio pubblico di linea della Regione Campania da acquistare dal/dai fornitore/i” che sarà/saranno selezionato/i con la procedura di gara aperta, indetta con Determinazione del Commissario ACaMIR n. 95 del 07.06.2017.

## DISCIPLINARE TECNICO-AMMINISTRATIVO DI GARA

Rev.	Descrizione	Data	Approvato
0	Emissione	16.10.2017	Commissario Dott. A. Marchiello

Articolo 1	Premessa .....	3
Articolo 2	Stazione Appaltante .....	4
Articolo 3	Oggetto e modalità di realizzazione .....	5
Articolo 4	Condizioni e requisiti di partecipazione .....	7
Articolo 5	Procedura di assegnazione .....	8
Articolo 6	Criteri e punteggi per la redazione delle graduatorie.....	8
Articolo 7	Termini e modalità di presentazione della domanda di partecipazione .....	13
Articolo 8	Modalità di espletamento della procedura di assegnazione .....	17
Articolo 9	Modalità di espletamento della procedura di assegnazione nel caso in cui si generi residuo .....	18
Articolo 10	Documentazione che la società di TPL risultata assegnataria provvisoria deve presentare ai fini dell'assegnazione definitiva e controlli. ....	19
Articolo 11	Impegni della società di TPL risultata assegnataria, dell'ACaMIR e del fornitore .....	19
Articolo 12	Modalità e tempi di erogazione dei contributi.....	21
Articolo 13	Trattamento dei dati personali .....	22
Articolo 14	Foro competente .....	22
Articolo 15	Norme di rinvio .....	22

## Articolo 1 Premessa

- 1.1** Il presente disciplinare, definito dall'Agenzia Campana per la Mobilità, le infrastrutture e le reti, di seguito ACaMIR, e condiviso con la Direzione Generale Mobilità della Regione Campania, è stato approvato con Determinazione del Commissario di ACaMIR n. 173 del 16.10.2017.
- 1.2** I criteri di assegnazione sono stati condivisi nell'impostazione e nei contenuti generali con le associazioni delle imprese di TPL.
- 1.3** Esso disciplina la procedura di selezione per l'individuazione delle società esercenti servizi minimi di TPL sul territorio regionale, assegnatarie di nuovi autobus, tra quelle che hanno già partecipato alla precedente Manifestazione di Interesse indetta con Determinazione del Commissario ACaMIR n. 61 del 07.04.2017.
- 1.4** Si rappresenta che la presente procedura ha ad oggetto l'assegnazione di complessivi n. 290 autobus rispetto ai 305 previsti nella suddetta Manifestazione di Interesse, in quanto il lotto 5 (CUP B20A17000010008 CIG 7084535739) della procedura di gara avente ad oggetto l'aggiudicazione di un *"Accordo Quadro per la fornitura, in acquisto, di complessivi n. 305 autobus nuovi di fabbrica, suddivisi in 5 lotti funzionali, da utilizzare per il servizio pubblico di linea della Regione Campania"*, indetta con Determinazione del Commissario ACaMIR n. 95 del 07.06.2017, a seguito della Determinazione del Commissario n.172 del 09.10.2017 che ha preso atto dell'esclusione della società SITCAR Spa, allo stato non presenta offerte valide.
- 1.5** Le società di TPL, che risulteranno assegnatarie di autobus all'esito della presente procedura di assegnazione, acquisteranno direttamente gli autobus assegnati dal fornitore/fornitori selezionato/i con la *"Procedura di gara aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 122 e 60 del D. Lgs. 50/2016, avente ad oggetto l'aggiudicazione di un "Accordo Quadro per la fornitura, in acquisto, di complessivi n. 305 autobus nuovi di fabbrica, suddivisi in 5 lotti funzionali, da utilizzare per il servizio pubblico di linea della Regione Campania"*, indetta con Determinazione del Commissario ACaMIR n. 95 del 07.06.2017.
- 1.6** I 290 autobus che fanno parte della suddetta procedura di gara per la selezione del fornitore/i e della successiva assegnazione, saranno acquistati con le seguenti risorse finanziarie:
- a) n. 200 (Lotti 1, 3, 4) con le risorse provenienti dal fondo ex art. 1, comma 224 L. 190/2014 riparto 2015/2016 – Decreto di impegno n. 125 del 27.04.2017;
  - b) n. 90 (Lotto 2) con le risorse provenienti dal Programma Operativo Complementare (POC), come assegnate con D.G.R. n. 666/2016 – Decreto di impegno n. 31 del 28.04.2017;
  - c) per tutti i 290 (Lotti 1, 2, 3 e 4) è previsto un contributo a carico delle società, selezionate a seguito della presente procedura, determinato nella misura del 30% del costo di acquisto di ogni veicolo, oltre IVA sull'intero importo di acquisto.
- 1.7** Per le risorse di cui al precedente punto c), le società di TPL, nella suddetta Manifestazione di Interesse indetta con Determinazione del Commissario ACaMIR n. 61 del 07.04.2017, hanno già autorizzato la Regione Campania a garantire la copertura finanziaria dell'intero importo a proprio carico, attraverso la trattenuta dai corrispettivi spettanti dai contratti di servizio, secondo modalità e tempistiche da concordarsi con la Regione stessa e gli eventuali Enti Committenti. Sempre in fase di Manifestazione di Interesse, le società di TPL si sono impegnate a trasmettere, a seguito dell'assegnazione degli autobus, il provvedimento attestante la copertura finanziaria dell'intero importo a carico delle stesse, emesso dall'organo amministrativo societario competente, ovvero espressa autorizzazione alla Regione

Campania alla trattenuta dai contratti di servizio della quota di cofinanziamento a proprio carico come indicato negli atti di gara. L'ACaMIR si riserva di non addivenire all'aggiudicazione, in tutto o in parte, dell'Accordo Quadro, in relazione all'esito della suddetta verifica, senza che il concorrente possa far valere qualsivoglia pretesa indennitaria e/o risarcitoria nei confronti dell'ACaMIR.

- 1.8** A conclusione della procedura di gara per la selezione del fornitore/i, l'ACaMIR stipulerà, per ciascun lotto, un Accordo Quadro con il fornitore aggiudicatario, mentre i contratti applicativi con il suddetto fornitore saranno sottoscritti dalle società di TPL assegnatarie degli autobus, a seguito della procedura di attribuzione *de qua*. Le società di TPL acquistano la proprietà degli autobus con vincolo di destinazione esclusiva all'espletamento dei servizi di TPL sul territorio regionale e con vincolo di reversibilità alla Regione Campania, ovvero ai nuovi soggetti aggiudicatari del servizio, previo riscatto della eventuale quota residua di ammortamento del soggetto uscente o, nei casi di cui al punto 1 della misura 5 dell'all.to A della Del. 49/2015 dell'ART, del valore di subentro di cui al punto 4 della medesima misura. La cessazione dell'affidamento del servizio di TPL, per qualsiasi causa, integra condizione risolutiva dell'acquisto dei veicoli con effetto *ex nunc*.
- 1.9** Con la partecipazione alla predetta manifestazione d'interesse, che rappresenta una condizione necessaria per le società di TPL per partecipare alla presente procedura di assegnazione, le stesse hanno dichiarato, di essere a conoscenza che l'ACaMIR è il soggetto attuatore ex D.G.R. 151/2017 della procedura per l'individuazione del/i fornitore/i, dai quali saranno poi successivamente acquistati gli autobus e contestualmente hanno delegato l'ACaMIR alla gestione della suddetta procedura e, conseguentemente, anche alla definizione di tutti gli atti di gara.
- 1.10** Come espressamente richiamato nell'art. 24 del disciplinare di gara per la selezione del fornitore, al termine della presente procedura le società di TPL risultate assegnatarie procederanno alla sottoscrizione del contratto applicativo con il fornitore con la supervisione dell'ACaMIR, i cui contenuti saranno, in sede di sottoscrizione, precisati per singoli lotti, nonché alla stipula di un Accordo con l'ACaMIR finalizzata a regolamentare i rapporti tra questi due soggetti al fine di garantire un'efficace ed efficiente esecuzione contrattuale.
- 1.11** Soggetto Attuatore della procedura di selezione di cui trattasi, in esecuzione della D.G.R. n. 151 del 07.06.2016 e della Convenzione fra l'ACaMIR e la Direzione Generale Mobilità sottoscritta in data 27 aprile 2017 (Convenzione Repertorio AcaMIR n. 276/2017) e dell'Atto integrativo alla medesima sottoscritto in data 06/06/2017, con la quale l'ACaMIR viene individuato come beneficiario per l'attuazione del Programma Generale di Investimento 2015/2019 per il Materiale Rotabile su Gomma destinato al trasporto pubblico locale a valere sulle risorse del POC Campania 2014/2020 – Linea d'azione "Trasporti e Mobilità" e sulle risorse provenienti dal Fondo ex art.1, comma 224, della Legge 190/2014 riparto 2015 – 2016, è l'ACaMIR.

## **Articolo 2 Stazione Appaltante**

- 2.1** Sulla base di quanto stabilito in premessa, l'ACaMIR, con sede al Centro Direzionale di Napoli Isola C3 – 80143 Napoli, indice una procedura ad evidenza pubblica di assegnazione, finalizzata all'individuazione, secondo i criteri di seguito descritti nel presente disciplinare tecnico - amministrativo di gara, delle società di TPL esercenti servizi minimi sul territorio regionale deputate all'acquisto degli autobus alle condizioni indicate nel presente documento.
- 2.2** La presente procedura è regolata, in quanto compatibile, dalla seguente normativa:

- Legge 241/1990 e ss. mm. ii “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- DPR n. 184/2006 “Regolamento recante disciplina in materia di accesso ai documenti amministrativi”;
- D.Lgs 18 aprile 2016 n. 50 “Codice dei contratti pubblici” e ss.mm.ii., di seguito Codice, in quanto compatibile;
- D.Lgs 196/2003 “Codice in materia di protezione dei dati personali”.

**2.3** Il Responsabile del Procedimento è la dott.ssa Valeria Torrieri, funzionario in servizio presso l’ACaMIR Responsabile dell’Unità “Affari giuridici, gare e contratti, trasparenza e anticorruzione. (tel. 0819634523, PEC: [v.torrieri@pec.acam-campania.it](mailto:v.torrieri@pec.acam-campania.it));

**2.4** Il presente Disciplinare contiene le norme di partecipazione alla procedura di selezione, le modalità di presentazione dell’istanza, l’indicazione dei documenti a corredo della stessa, la descrizione della procedura ad evidenza pubblica di selezione delle imprese assegnatarie, nonché le condizioni e modalità per l’acquisto degli autobus.

**2.5** Tutta la documentazione relativa alla presente procedura è disponibile sul sito [www.acamir-campania.it](http://www.acamir-campania.it) nella sezione Amministrazione Trasparente – “Bandi e contratti” e potrà, comunque, essere ritirata, presso la sede dell’ACaMIR al Centro Direzionale, Isola C3 – 5° piano, previa richiesta di appuntamento da formularsi tramite e-mail, all’indirizzo di posta elettronica indicato al precedente comma 2.3.

**2.6** Eventuali richieste di chiarimento potranno essere formulate inviandole all’attenzione del Responsabile del Procedimento all’indirizzo PEC indicato al precedente punto 2.3. I quesiti ricevuti e le relative risposte costituiranno precisazioni del presente disciplinare.

### **Articolo 3 Oggetto e modalità di realizzazione**

**3.1** La presente procedura pubblica ha ad oggetto l’assegnazione, per l’acquisto, di complessivi n. 290 autobus nuovi di fabbrica, da utilizzare per il servizio pubblico di linea della Regione Campania, suddivisi in 4 lotti funzionali, articolati come segue:

- **LOTTO 1:** n. 60 (sessanta) autobus nuovi di fabbrica da destinare a servizi di linea urbani, di categoria M3, classe I, alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia:  $L < 7,50m$  e larghezza (Z) tale che sia:  $Z \leq 2,35m$ , allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l’installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all’utenza di tipo “Intelligent Transport System – ITS” dei servizi di trasporto collettivo di linea.
- **LOTTO 2:** n. 90 (novanta) autobus nuovi di fabbrica per servizio di linea urbano, di categoria M3, classe I alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia:  $10,30m \leq L \leq 10,80m$ , con una tolleranza di non oltre 5cm, e larghezza (Z) tale che sia:  $Z \leq 2,55m$ , , allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l’installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all’utenza di tipo “Intelligent Transport System – ITS” dei servizi di trasporto collettivo di linea).
- **LOTTO 3:** n. 50 (cinquanta) autobus nuovi di fabbrica per servizio di linea suburbano, di categoria M3, classe I alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia:  $10,30m \leq L \leq 10,80m$ , con una tolleranza di non oltre 5cm e larghezza (Z) tale che sia:  $Z \leq 2,55m$ , , allestiti

con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System – ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea.

- **LOTTO 4:** n. 90 (novanta) autobus nuovi di fabbrica per servizio di linea interurbano, di categoria M3, classe II alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia:  $11,75m \leq L \leq 12,25m$ , con una tolleranza di non oltre 5cm, e larghezza (Z) tale che sia:  $Z \leq 2,55m$ , allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System – ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea.

- 3.2** La numerazione dei lotti, di cui al precedente comma 3.1, corrisponde integralmente a quella riportata nei documenti di gara per la fornitura di autobus indetta con Determinazione del Commissario dell'ACaMIR n. 95 del 07.06.2017, ad eccezione del lotto 5 che non è oggetto della presente procedura di assegnazione in quanto allo stato non presenta offerte valide. Le caratteristiche tecniche della fornitura e le modalità di esecuzione sono dettagliatamente descritte nei capitoli tecnici e prestazionali di ogni singolo lotto, ai quali si fa esplicito rinvio e che sono pubblicati sul sito [www.acamir-campania.it](http://www.acamir-campania.it) (sezione Amministrazione Trasparente – Bandi e contratti).
- 3.3** Le società di TPL assegnatarie acquisteranno direttamente gli autobus dal fornitore/fornitori che sarà/saranno, contestualmente, selezionato/i dall'ACaMIR con la Procedura di gara aperta, descritta in premessa, indetta con Determinazione del Commissario AcaMIR n. 95 del 07.06.2017. Il/i suddetto/i fornitore/i sottoscriverà/soscriveranno l'Accordo/gli Accordi Quadro, della durata di quattro anni, con l'ACaMIR, e i contratti applicativi con le società di TPL assegnatarie degli autobus. I contratti applicativi con il/i suddetto/i fornitore/i saranno sottoscritti dalle società di TPL assegnatarie degli autobus, entro e non oltre 2 (due) mesi dalla sottoscrizione del suddetto Accordo Quadro.
- 3.4** Gli autobus oggetto della procedura di assegnazione diventano, a seguito della sottoscrizione dei contratti applicativi tra le società di TPL assegnatarie e il fornitore, di proprietà delle società di TPL, con vincolo di destinazione esclusiva all'espletamento dei servizi di TPL sul territorio regionale e con vincolo di reversibilità alla Regione Campania, ovvero ai nuovi soggetti aggiudicatari del servizio, previo riscatto della eventuale quota residua di ammortamento del soggetto uscente o, nei casi di cui al punto 1 della misura 5 dell'all.to A della Del. 49/2015 dell'ART, del valore di subentro di cui al punto 4 della medesima misura. La cessazione dell'affidamento del servizio di TPL, per qualsiasi causa, integra condizione risolutiva dell'acquisto del veicolo *ex nunc*.
- 3.5** Per ciascuno dei 4 lotti di autobus da assegnare, le società di TPL che sottoscrivono il contratto applicativo con il fornitore, hanno la facoltà di stipulare un contratto di manutenzione Full Service con il Produttore di ciascuna tipologia di autobus alle condizioni che lo stesso ha offerto in sede di gara.
- 3.6** Al fine di garantire un'efficace ed efficiente esecuzione contrattuale, i rapporti tra l'ACaMIR e le società di TPL assegnatarie saranno regolamentati dalla sottoscrizione di un apposito Accordo che si allega al presente disciplinare (**Modello D - Schema di accordo Aziende/ACaMIR**) per costituirne parte integrante e sostanziale.
- 3.7** L'ACaMIR si riserva di non procedere in tutto o in parte all'assegnazione degli autobus oggetto della presente procedura in caso di mancata aggiudicazione in tutto o in parte della gara in corso per la selezione del fornitore/i.

**3.8** Come precisato all'art. 15, comma 15.7 del disciplinare di gara per la selezione del fornitore, l'ACaMIR si è riservata, a suo insindacabile giudizio, di sospendere o revocare in qualsiasi momento la gara e/o di non procedere all'aggiudicazione dell'appalto qualora sussistano o sopravvengano motivi di interesse pubblico, ovvero per circostanze sopravvenute, ovvero ancora per propria decisione discrezionale e insindacabile, nonché nell'ipotesi specifica di cui all'art. 8, comma 8.2 del disciplinare di gara (in caso di verifica negativa della copertura finanziaria per la parte di cofinanziamento a carico di ciascuna società di TPL all'esito della procedura di assegnazione, anche in considerazione del numero di autobus richiesto). Qualora si verifichi una delle suddette ipotesi, per uno o più lotti, l'ACaMIR non procederà all'assegnazione in tutto o in parte degli autobus, oggetto della presente procedura, senza che le società di TPL possano far valere qualsivoglia pretesa indennitaria e/o risarcitoria nei confronti dell'ACaMIR.

**3.9** La mancata sottoscrizione in tutto o in parte dell'Accordo Quadro è causa di decadenza dell'assegnazione, di cui alla presente procedura.

## **Articolo 4 Condizioni e requisiti di partecipazione**

**4.1** Possono partecipare alla presente procedura di assegnazione le società, pubbliche e private, esercenti servizi minimi di TPL su tutto il territorio regionale, che **hanno già** partecipato e **sono risultate idonee alla manifestazione d'interesse indetta dal Commissario dell'ACaMIR con Determinazione n. 61 del 07.04.2017, come riportate nella tabella che segue e che sono in possesso dei requisiti di cui al successivo comma 4.2:**

**Tabella 1 – Società risultate idonee alla Manifestazione di Interesse**

<b>Progr.</b>	<b>Società</b>
<b>1</b>	A.T.C. AZIENDA TRASPORTI CAMPANI S.R.L.
<b>2</b>	AMU AZIENDA MOBILITA' UFITANA S.P.A.
<b>3</b>	AUTOLINEE BIZZARRO S.R.L.
<b>4</b>	AUTOLINEE BUONOTOURIST S.R.L.
<b>5</b>	AUTOLINEE CARUCCIO MICHELE
<b>6</b>	AUTOLINEE CURCIO E FIGLI S.R.L.
<b>7</b>	AUTOLINEE CURCIO S.R.L.
<b>8</b>	AUTOLINEE CERRERI S.R.L.
<b>9</b>	AUTOLINEE D'AGOSTINO DI LAUDATO&CO.
<b>10</b>	AUTOLINEE EREDI ARTURO LA MANNA SNC
<b>11</b>	AUTOLINEE F.E GMANSI S.N.C.
<b>12</b>	AUTOLINEE PECORI S.A.S.
<b>13</b>	AUTOSERVIZI DI CAPRIO DI DI CAPRIO GIUSEPPE
<b>14</b>	AUTOSERVIZI FUSCO NICOLA
<b>15</b>	AUTOSERVIZI GIUSEPPE GIANFRANCESCO DI MARINO GIUSEPPINA
<b>16</b>	AUTOSERVIZI IRPINI S.P.A.
<b>17</b>	AUTOSERVIZI SARDELLA S.R.L.
<b>18</b>	AZIENDA NAOPLETANA MOBILITA' S.P.A.
<b>19</b>	AZIENDA TRASPORTI CAMPANA S.R.L.
<b>20</b>	BUSITALIA CAMPANIA
<b>21</b>	C.L.P. SVILUPPO INDUSTRIALE S.P.A
<b>22</b>	CIAV CONSORZIO ITALIANO AUTOTRASPORTO VIAGGIATORI
<b>23</b>	CO.SA.T. SOCIETÀ CONSORTILE A R.L.
<b>24</b>	COMPAGNIA TRASPORTI PUBBLICI S.P.A.
<b>25</b>	CTI – ATI COMPAGNIA TRASPORTI IRPINI
<b>26</b>	DAV S.R.L.
<b>27</b>	E.T.A.C. S.R.L.
<b>28</b>	ENTE AUTONOMO VOLTURNO S.R.L.

Progr.	Società
29	EREDI TARDUGNO S.N.C.
30	FRATELLI LAUDATO S.R.L.
31	GORRASI FRANCESCO E CO S.N.C.
32	LAUDATO FIORE
33	MAZZONE TURISMO S.A.S.
34	MIRANTETUR
35	MOBILITY AMALFI COAST S.R.L.
36	RISPOLI S.R.L.
37	SELLITTO AUTOLINEE S.R.L.
38	SITA SUD S.R.L.
39	STAIANO AUTOTRASPORTI
40	VIAGGI DI MAIO TPL S.R.L.

**4.2** Per partecipare alle presente procedura di assegnazione le società di TPL di cui al comma 4.1 devono essere in possesso dei seguenti requisiti:

Requisiti di ordine generale, ai sensi dell'art. 80 del codice

**A) Assenza di cause di esclusione previste dall'art. 80 del codice** e di ogni altra situazione che determini l'esclusione dalle gare di appalto e/o l'incapacità a contrarre con la pubblica amministrazione, nonché della causa interdittiva di cui all'art. 53, comma 16 ter del D.Lgs 165/2001.

Requisiti di idoneità professionale

**B) Iscrizione nel Registro delle Imprese** presso la competente C.C.I.A.A. per le attività oggetto della presente procedura di assegnazione, con attivazione dell'oggetto sociale alla data di presentazione dell'offerta.

**C) Iscrizione al REN** – Registro Elettronico Nazionale delle Imprese che esercitano la professione di Trasportatore su strada – ai sensi della normativa vigente in materia.

## Articolo 5 Procedura di assegnazione

**5.1** L'assegnazione degli autobus avverrà in più fasi secondo la procedura iterativa di cui al successivo Articolo 8, a partire dal lotto 1 ed in ordine a seguire i lotti 2, 3 e 4 come di seguito illustrato:

- i lotti per i quali il numero di società partecipanti è **inferiore o uguale a 5**:
  - il primo “giro” assegnerà il 50% degli autobus richiesti nell'istanza di partecipazione e comunque non superiore a **20 unità**;
  - il secondo “giro” e successivi assegnerà il 50% del residuo richiesto e comunque non superiore a **10 unità**;
- i lotti per i quali il numero delle società partecipanti è **maggiore di 5**:
  - il primo “giro” assegnerà il 50% degli autobus richiesti nell'istanza di partecipazione e comunque non superiore a **10 unità**;
  - il secondo “giro” e successivi assegnerà il 50% del residuo richiesto e comunque non superiore a **5 unità**.

## Articolo 6 Criteri e punteggi per la redazione delle graduatorie

**6.1** Per ciascun lotto, saranno stilate le graduatorie secondo i seguenti tre criteri determinati sulla base dei dati indicati dalle società di TPL secondo le modalità di cui al successivo Articolo 7:



- C1 - **Parco veicolare**: indicatore relativo alla classe di inquinamento;
- C2 - **Efficienza Impresa**: indicatore relativo al riempimento medio dei veicoli;
- C3 - **Efficacia Impresa**: indicatore connesso al numero di autobus.

**6.2** Come previsto al successivo Articolo 8, la Commissione stilerà la graduatoria delle società a partire dal lotto 1. La valutazione sarà effettuata sulla base dei tre criteri C1, C2 e C3 indicati al precedente comma 6.1. A ciascuno dei tre criteri potrà essere assegnato il punteggio massimo indicato nella seguente Tabella 2.

**Tabella 2 – Criteri e punteggi massimi assegnabili**

Criterio	Punteggio massimo
C1 – Parco veicolare	10
C2 – Efficienza	8
C3 – Efficacia	8
<b>Totale</b>	<b>26</b>

**6.3** Per la definizione della graduatoria definitiva, ai punteggi calcolati sarà applicato il Fattore di Correzione (FC) che prevede una decurtazione di **-0,1 punto** per ciascun autobus già assegnato (sia nelle precedenti gara indetta da ACaMIR con Determinazione del Commissario n. 200 del 22.07.2016, sia nelle assegnazioni relative ai lotti della gara in oggetto) fino ad un massimo di **-2,0 punti**.

**6.4** Per il calcolo dei punteggi relativi a ciascun indicatore si considereranno solo autobus circolanti con regolare revisione ed assicurazione in corso di validità alla data di pubblicazione della presente procedura.

**6.5** Per ciascun lotto la Commissione procederà ad assegnare gli autobus alle società di TPL in graduatoria sulla base dei criteri e punteggi di cui alla predetta Tabella 2 nonché del relativo fattore di Correzione (FC), come illustrato nei successivi commi del presente articolo.

**6.6** Punteggio per il criterio C1 relativo al parco veicolare – classi di inquinamento – **Indicatore I<sub>1</sub>**

In base a questo criterio sarà assegnato un punteggio massimo (**P<sub>1max</sub>**) pari a 10 punti.

Sarà utilizzato un indice di inquinamento **I<sub>1</sub>(i)** pari al rapporto tra due produttorie ed in particolare:

$$I_1(i) = P_{\text{inq}}(i) / P_{\text{tot}}(i)$$

Dove il numeratore **P<sub>inq</sub>(i)** indica la *produttoria* tra il numero di mezzi maggiormente inquinanti, dichiarati dalle società di TPL nell'istanza di partecipazione di cui al successivo Articolo 7, ovvero i veicoli appartenenti alle classi di emissioni Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3 ed Euro 4, ed i coefficienti di correzione A<sub>0</sub>, A<sub>1</sub>, A<sub>2</sub>, A<sub>3</sub> e A<sub>4</sub>. In particolare, il valore relativo all' *i-esima* società sarà pari a:

$$P_{\text{inq}}(i) = A_0 * \text{veic.Euro0}(i) + A_1 * \text{veic.Euro1}(i) + A_2 * \text{veic.Euro2}(i) + A_3 * \text{veic.Euro3}(i) + A_4 * \text{veic.Euro4}(i)$$

Con:

- A<sub>0</sub>=3                      A<sub>1</sub>= 2,5                      A<sub>2</sub>=2                      A<sub>3</sub>=1,5                      A<sub>4</sub>=1,3;
- *veic.Euro0(i)*=numero totale di veicoli di classe Euro 0 relativi alla società *i-esima*;
- *veic.Euro1(i)*=numero totale di veicoli di classe Euro 1 relativi alla società *i-esima*;
- *veic.Euro2(i)*=numero totale di veicoli di classe Euro 2 relativi alla società *i-esima*;
- *veic.Euro3(i)*=numero totale di veicoli di classe Euro 3 relativi alla società *i-esima*;
- *veic.Euro4(i)*=numero totale di veicoli di classe Euro 4 relativi alla società *i-esima*.

Il denominatore  $P_{tot}(i)$  indica la *produttoria* tra il numero totale dei mezzi dichiarati dalle società di TPL nell'istanza di partecipazione di cui al successivo Articolo 7, appartenenti a tutte le classi di emissione, ed i coefficienti di correzione  $A_0, A_1, A_2, A_3, A_4, A_5$  e  $A_6$ . In particolare, il valore relativo all' *i-esima* società sarà pari a:

$$P_{tot}(i) = A_0 * veic.Euro0(i) + A_1 * veic.Euro1(i) + A_2 * veic.Euro2(i) + A_3 * veic.Euro3(i) + A_4 * veic.Euro4(i) + A_5 * veic.Euro5(i) + A_6 * veic.Euro6(i)$$

Con:

- $A_0=3$     $A_1= 2,5$     $A_2=2$     $A_3=1,5$     $A_4=1,3$     $A_5=1,2$     $A_6=1$ ;
- $veic.Euro0(i)$ =numero totale di veicoli di classe Euro 0 relativi alla società *i-esima*;
- $veic.Euro1(i)$ =numero totale di veicoli di classe Euro 1 relativi alla società *i-esima*;
- $veic.Euro2(i)$ =numero totale di veicoli di classe Euro 2 relativi alla società *i-esima*;
- $veic.Euro3(i)$ =numero totale di veicoli di classe Euro 3 relativi alla società *i-esima*;
- $veic.Euro4(i)$ =numero totale di veicoli di classe Euro 4 relativi alla società *i-esima*;
- $veic.Euro5(i)$ =numero totale di veicoli di classe Euro 5 relativi alla società *i-esima*;
- $veic.Euro6(i)$ =numero totale di veicoli di classe Euro 6 e mezzi ad alimentazione elettrica o a metano relativi alla società *i-esima*.

Alla società con indicatore  $I_1$  più alto ( $I_1max$ ), sarà assegnato il punteggio massimo  $P_1max$ :

$$I_1max \rightarrow P_1max=10 \text{ punti.}$$

Alle altre società sarà attribuito un punteggio determinato con la seguente formula:

$$P_1(i)=P_1max*(I_1(i)/I_1max)$$

dove:

- $P_1(i)$ =punteggio assegnato alla società *i-esima*;
- $P_1max=10$  punti assegnati alla società con  $I_1max$ ;
- $I_1(i)$ =valore dell'indicatore  $I_1$  relativo alla società *i-esima*;
- $I_1max$ =valore massimo dell'indicatore  $I_1$ .

Per il calcolo dell'indicatore  $I_1(i)$  si precisa che:

- per i lotti 1 e 2, si concorre con gli autobus di **classe I e classe A (utilizzati per servizi di linea urbani/suburbani)**, con revisione in corso di validità, secondo quanto autocertificato dalla società;
- per il lotto 3, si concorre con gli autobus di **classe I, classe II e classe A**, con revisione in corso di validità, secondo quanto autocertificato dalla società;
- per il lotto 4, si concorre con gli autobus di **classe II e per le classi III, A e B (utilizzati per servizi di linea interurbani)**, con revisione in corso di validità, secondo quanto autocertificato dalla società.

Si precisa altresì che:

- ciascun autobus presentato in un determinato lotto non potrà essere presentato negli altri lotti, ad eccezione dei lotti 1 e 2 (urbani - classe I) per i quali la flotta di autobus presentata deve essere la stessa;
- per tutti i lotti **non si concorre con filobus e tram**.

L'indicatore  $I_1(i)$  sarà espresso in numero reale fino alla seconda cifra decimale.

## 6.7 Punteggio per il criterio di efficienza C2 sulla domanda trasportata – Indicatore $I_2$

In base a questo criterio sarà assegnato un punteggio massimo ( $P_2max$ ) pari a 8 punti.

L'indicatore di efficienza  $I_2(i)$  sarà dato dal grado di occupazione media dei mezzi in possesso della società *i-esima*. L'indicatore sarà pari al rapporto tra il "numero medio di passeggeri per corsa" e "la capacità media pesata degli autobus":

$$I_2(i) = [\text{Passeggeri}(i) / \text{Corse}(i)] / \text{Capacità media pesata autobus}(i)$$

Dove:

**Passeggeri(i)**=numero complessivo di passeggeri dichiarati della società *i-esima* all'Osservatorio Nazionale del TPL per l'anno solare 2015;

**Corse(i)**= numero complessivo di corse effettuate nell'anno solare 2015 ed autocertificate dalla società *i-esima*;

**Capacità media pesata autobus(i)**=[ $\sum_{(j)} (\text{Capacità Autobus}(j) * \text{percorrenza annua Autobus}(j))$ ] /  $\sum_{(j)} \text{percorrenza annua Autobus}(j)$ ;

in cui:

- *Capacità Autobus(j)*=numero di posti complessivi (in piedi + seduti) dell'autobus *j-esimo* (della società *i-esima*);
- *Percorrenza annua Autobus(j)*=numero di chilometri eserciti dall'autobus *j-esimo* (della società *i-esima*) nell'anno solare 2015.

Per il calcolo dell'indicatore  $I_2(i)$  (e dei diversi termini che lo compongono) si farà riferimento all'intero complesso dei servizi minimi e eventuali aggiuntivi eserciti in Regione Campania nell'anno solare 2015, secondo quanto autocertificato dalla società.

A differenza di quanto indicato per l'indicatore  $I_1(i)$  di cui al precedente comma 6.6, per il calcolo di questo indicatore si tiene conto anche di eventuali servizi eserciti con filobus e tram.

Nel caso di **società subentrate** nell'esercizio successivamente al 2015, si farà riferimento ai relativi dati in possesso alle società uscenti.

L'indicatore  $I_2(i)$  sarà espresso in numero reale fino alla seconda cifra decimale.

Alla società partecipante con indicatore  $I_2$  più alto ( **$I_2\text{max}$** ), sarà assegnato il punteggio massimo  **$P_2\text{max}$** :

$$I_2\text{max} \rightarrow P_2\text{max}=8 \text{ punti.}$$

Alle altre società sarà attribuito un punteggio determinato con la seguente formula:

$$P_2(i) = P_2\text{max} * (I_2(i) / I_2\text{max})$$

dove:

- $P_2(i)$ =punteggio assegnato alla società *i-esima*;
- $P_2\text{max}$ =8 punti assegnati alla società con  $I_2\text{max}$ ;
- $I_2(i)$ =valore dell'indicatore  $I_2$  relativo alla società *i-esima*;
- $I_2\text{max}$ =valore massimo dell'indicatore  $I_2$ .

## 6.8 Punteggio per il criterio di efficacia C3 (produzione chilometrica) – Indicatore $I_3$

In base a questo criterio sarà assegnato un punteggio massimo ( **$P_3\text{max}$** ) pari a 8 punti.

L'indicatore  $I_3(i)$  relativo alla società *i-esima*, è pari a:

$$I_3(i) = \text{Bus}(i)$$

Dove:

- **Bus(i)** = numero di autobus della società partecipante, come indicato per calcolo del criterio relativo all'inquinamento ( $I_1(i)$ ).

Si precisa che:

- per i lotti 1 e 2, si concorre con gli autobus di **classe I e classe A (utilizzati per servizi di linea urbani/suburbani)**, con revisione in corso di validità, secondo quanto autocertificato dalla società;
- per il lotto 3, si concorre con gli autobus di **classe I, classe II e classe A**, con revisione in corso di validità, secondo quanto autocertificato dalla società;
- per il lotto 4, si concorre con gli autobus di **classe II e per le classi III, A e B (utilizzati per servizi di linea interurbani)**, con revisione in corso di validità, secondo quanto autocertificato dalla società.

Si precisa altresì che:

- ciascun autobus presentato in un determinato lotto non potrà essere presentato negli altri lotti, ad eccezione dei lotti 1 e 2 (urbani - classe I) per i quali la flotta di autobus presentata deve essere la stessa;
- per tutti i lotti **non si concorre con filobus e tram**.

Alla società partecipante con indicatore  $I_3$  più alto ( $I_3\text{max}$ ) sarà assegnato il punteggio massimo  $P_3\text{max}$ :

$$I_3\text{max} \rightarrow P_3\text{max}=8 \text{ punti.}$$

Alle altre società sarà attribuito un punteggio determinato con la seguente formula:

$$P_3(i)=P_3\text{max}*(I_3(i)/I_3\text{max})$$

dove:

- $P_3(i)$ =punteggio assegnato alla società *i-esima*;
- $P_3\text{max}$ =8 punti assegnati alla società con  $I_3\text{max}$ ;
- $I_3(i)$ =valore dell'indicatore  $I_3$  relativo alla società *i-esima*;
- $I_3\text{max}$ =valore massimo dell'indicatore  $I_3$ .

## 6.9 Fattore di correzione (FC)

- Nella determinazione del numero di autobus assegnabili per il lotto 1, la Commissione applicherà un "fattore di correzione" pari a **-0,1 punti**, fino ad un massimo di **-2,0 punti**, per ogni autobus già assegnato alla società di TPL richiedente nella precedente procedura di assegnazione indetta con Determinazione del Commissario ACaMIR n. 200 del 22.07.2016. Tale parametro sarà detratto dal punteggio conseguito dalla società richiedente in esito alla valutazione dei parametri C1, C2 e C3 di cui al comma 6.1.
- Nella determinazione del numero di autobus assegnabili per il lotto 2, la Commissione applicherà un "fattore di correzione" pari a **-0,1 punti**, fino ad un massimo di **-2,0 punti**, per ogni autobus già assegnato alla società di TPL richiedente sia nella precedente procedura di assegnazione indetta con Determinazione del Commissario ACaMIR n. 200 del 22.07.2016, che per il lotto 1. Tale parametro sarà detratto dal punteggio conseguito dalla società richiedente in esito alla valutazione dei parametri C1, C2 e C3 di cui al comma 6.1.
- Nella determinazione del numero di autobus assegnabili per il lotto 3, la Commissione applicherà un "fattore di correzione" pari a **-0,1 punti**, fino ad un massimo di **-2,0 punti**, per ogni autobus già assegnato alla società di TPL richiedente sia nella precedente procedura di assegnazione indetta con Determinazione del Commissario ACaMIR n. 200 del 22.07.2016, che per i lotti 1 e 2. Tale parametro sarà detratto dal punteggio conseguito dalla società di TPL richiedente in esito alla valutazione dei parametri C1, C2 e C3 di cui al comma 6.1.
- Nella determinazione del numero di autobus assegnabili per il lotto 4, la Commissione applicherà un "fattore di correzione" pari a **-0,1 punti**, fino ad un massimo di **-2,0 punti**, per ogni autobus già

assegnato alla società di TPL richiedente sia nella precedente procedura di assegnazione indetta con Determinazione del Commissario ACaMIR n. 200 del 22.07.2016, che per i lotti 1, 2 e 3. Tale parametro sarà detratto dal punteggio conseguito dalla società richiedente in esito alla valutazione dei parametri C1, C2 e C3 di cui al comma 6.1.

## **Articolo 7 Termini e modalità di presentazione della domanda di partecipazione**

- 7.1** Le istanze di partecipazione devono pervenire entro e non oltre il termine perentorio delle **ore 12.00 del giorno 06.11.2017** all'Agenzia Campania per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti (ACaMIR), con una delle seguenti modalità: **(A)** via Posta Elettronica Certificata (PEC) al seguente indirizzo [acam@pec.acam.campania.it](mailto:acam@pec.acam.campania.it); **(B)** a mezzo del servizio postale o altro recapito autorizzato, o con consegna a mano al seguente indirizzo: Agenzia Campania per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti (ACaMIR) – Centro Direzionale di Napoli – Isola C3 – 5° Piano 80143 Napoli – Italia.
- 7.2** Non saranno prese in considerazione le istanze inviate dopo il termine di presentazione indicato al precedente comma 7.1, anche se aggiuntive o sostitutive, nonché tardive dichiarazioni di revoca di istanze pervenute, indipendentemente dalla modalità di trasmissione prescelta di cui al precedente comma 7.1. Si precisa che per le istanze pervenute secondo la modalità di cui al punto **(B)** del precedente comma 7.1, non farà fede il timbro di spedizione, ma la data e l'ora di arrivo all'Ufficio Protocollo dell'ACaMIR. Pertanto, il recapito del plico è a totale carico e rischio del concorrente. Inoltre, sempre per la modalità di cui al precedente punto **(B)**, si precisa che, nel caso di consegna a mano, la stessa è possibile tutti i giorni non festivi, escluso il sabato, dalle ore 10.00 alle ore 13.00.
- 7.3** Ciascuna società concorrente, indipendentemente dalla modalità di trasmissione prescelta di cui al precedente comma 7.1, dovrà presentare, **a pena di esclusione**, un'istanza di partecipazione per ogni lotto al quale intende partecipare. L'istanza di partecipazione deve essere redatta secondo il **Modello A - Istanza di partecipazione (Modello A1 per il lotto 1, Modello A2 per il lotto 2, Modello A3 per il lotto 3, Modello A4 per il lotto 4)** e i relativi allegati. L'istanza di partecipazione, e tutti i documenti in essa compresi, devono essere, **a pena di esclusione**, firmati digitalmente dal legale rappresentante della società.
- 7.4** Nel caso di trasmissione via PEC tutta la documentazione deve essere contenuta, **a pena di esclusione**, in un unico file in **formato .zip** e, nell'oggetto della PEC, deve essere indicata la seguente dicitura **"PARTECIPAZIONE ALLA PROCEDURA PUBBLICA DI ASSEGNAZIONE, IN ACQUISTO DI N. 290 AUTOBUS, NUOVI DI FABBRICA, DA UTILIZZARE PER IL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA DELLA REGIONE CAMPANIA"** con indicazione del lotto di riferimento.
- 7.5** Nel caso di trasmissione a mezzo del servizio postale o altro recapito autorizzato, o con consegna a mano, tutta la documentazione deve essere contenuta, **a pena di esclusione, in un unico file formato .zip** e consegnata su un unico supporto informatico (**CD/DVD/PEN DRIVE/ecc.**), racchiuso in un plico perfettamente chiuso e controfirmato sui lembi di chiusura, tale da garantire l'integrità e la segretezza del contenuto. Il plico deve riportare all'esterno l'indicazione del mittente e la seguente dicitura: **"NON APRIRE – PARTECIPAZIONE ALLA PROCEDURA PUBBLICA DI ASSEGNAZIONE, IN ACQUISTO DI N. 290 AUTOBUS, NUOVI DI FABBRICA, DA UTILIZZARE PER IL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA DELLA REGIONE CAMPANIA"** con indicazione del lotto di riferimento.
- 7.6** In base alla modalità di trasmissione prescelta (A o B), di cui al precedente comma 7.1, pertanto, deve essere inviata una PEC o un plico per ogni lotto al quale si intende partecipare, secondo le prescrizioni rispettivamente indicate al comma 7.4 e 7.5.

**7.7** Per la partecipazione alla presente procedura di assegnazione è necessario presentare la seguente documentazione:

➤ **Istanza di partecipazione**, redatta su file informatici firmati digitalmente, come precedentemente indicato, per ciascun lotto per il quale si intende partecipare utilizzando il **Modello A - Istanza di partecipazione (Modello A1** per il lotto 1, **Modello A2** per il lotto 2, **Modello A3** per il lotto 3, **Modello A4** per il lotto 4). L'istanza di partecipazione deve essere sottoscritta dal Legale Rappresentante e deve contenere la dichiarazione sostitutiva, resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, che attesti:

- la partecipazione all'avviso di Manifestazione di interesse indetta dall'ACaMIR con Determinazione del Commissario n. 61 del 07.04.2017;
- il numero di autobus richiesto. **Si precisa che è possibile indicare un numero di autobus diverso da quello indicato in sede di manifestazione di interesse, ma non maggiore;**
- il numero di autobus ulteriormente richiesto nell'ipotesi in cui la procedura generi residui che saranno assegnati secondo le modalità di cui al successivo Articolo 9;
- l'iscrizione del concorrente presso la competente C.C.I.A.A., indicando per quale attività l'impresa è iscritta, il numero registro imprese o repertorio economico amministrativo, il numero di iscrizione, la data iscrizione, la durata dell'impresa, la data termine, la forma giuridica, la sede (*C.A.P., indirizzo*), il codice fiscale, la partita IVA, il/i nominativo/i (*con qualifica, data di nascita, luogo di nascita e residenza, nonché numero di codice fiscale*) del titolare, soci, direttori tecnici, membri del Consiglio di Amministrazione cui sia stata conferita la legale rappresentanza, ivi compresi istitori e procuratori generali, membri degli organi con poteri di direzione o di vigilanza o dei soggetti muniti di poteri di rappresentanza, di direzione o di controllo, soci accomandatari o del socio unico, ovvero del socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, nonché la sede operativa se diversa dalla sede legale, C.C.N.L. applicato, matricola INPS e sede competente, PAT INAIL, Agenzia delle Entrate competente per territorio;
- l'iscrizione del concorrente al REN – *Registro Elettronico Nazionale delle Imprese che esercitano la professione di Trasportatore su strada* (indicando gli estremi completi dell'iscrizione);
- di essere in possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'**art. 80 del codice** come dettagliatamente indicati nei rispettivi modelli.

**All'istanza di partecipazione deve essere, altresì, allegata la seguente documentazione:**

1. **Dichiarazione**, resa ai sensi del D.P.R. n. 445/00, a firma del legale rappresentante, secondo il format di cui all'**Allegato 1**, che attesti il numero di autobus con il quale si intende concorrere allo specifico lotto, come precisato al comma 6.6 del presente Disciplinare. Il dettaglio degli autobus indicati nella dichiarazione di cui all'Allegato 3, deve essere riportato nella **Tabella 1 in formato Excel editabile e salvato su file pdf firmato digitalmente dal legale rappresentante**. La Tabella 1 deve contenere, altresì, gli estremi dei libretti di circolazione e la relativa classe di inquinamento di riferimento (Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4, Euro 5 o Euro 6 o ad alimentazione elettrica o ad alimentazione a metano).
2. **Copia** su file **pdf** dei libretti di circolazione, indicati nella Tabella 1, corredata dalla dichiarazione, resa ai sensi del D.P.R. n. 445/00, a firma del legale rappresentante, secondo il format di cui all'**Allegato 2**, che attesti la conformità all'originale dei libretti di circolazione degli autobus.
3. **Dichiarazione**, resa ai sensi del D.P.R. n. 445/00, a firma del Legale Rappresentante, secondo il format di cui all'**Allegato 3A**, che attesti il valore del parametro "numero passeggeri" dichiarato all'Osservatorio Nazionale del TPL nell'anno solare 2015, con riferimento al totale dei servizi minimi ed eventuali aggiuntivi eserciti in Regione Campania dalla società di TPL, come precisato al comma 6.7 del presente Disciplinare.

4. **Dichiarazione**, resa ai sensi del D.P.R. n. 445/00, a firma del Legale Rappresentante, secondo il format di cui all'**Allegato 3B**, che attesti il valore del parametro "numero complessivo di corse" urbane, suburbane ed interurbane effettuate nell'anno solare 2015, con riferimento al totale dei servizi minimi ed eventuali aggiuntivi eserciti in Regione Campania dalla società di TPL, come precisato al comma 6.7 del presente Disciplinare.
5. **Dichiarazione**, resa ai sensi del D.P.R. n. 445/00, a firma del Legale Rappresentante, secondo il format di cui all'**Allegato 3C**, che attesti il valore dei parametri riportati nella **Tabella 2**. I suddetti parametri sono: **a)** elenco "degli autobus urbani, suburbani ed interurbani" impiegati per l'esercizio dei servizi minimi ed eventuali aggiuntivi in Regione Campania nell'anno solare 2015; **b)** "numero di posti complessivi (in piedi + seduti)" per ciascun autobus di cui al punto a); **c)** valore della "produzione chilometrica annua" esercita da ciascun autobus di cui al punto a, come precisato al comma 6.7 del presente Disciplinare.
6. **Dichiarazione di impegno**, a firma del Legale Rappresentante, secondo il format di cui all'**Allegato 4**, con la quale la società di TPL attesta:
- di impegnarsi ad acquistare gli autobus nella misura assegnata, mediante sottoscrizione del/dei **contratto/i applicativo/i** con il fornitore selezionato dall'ACaMIR a seguito di procedura di gara aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 122 e 60 del D. Lgs. 50/2016, avente ad oggetto l'aggiudicazione, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, di un *"Accordo Quadro per la fornitura, in acquisto, di complessivi n. 305 autobus nuovi di fabbrica, suddivisi in 5 lotti funzionali, da utilizzare per il servizio pubblico di linea della Regione Campania"*, secondo l'apposito schema allegato alla presente procedura di assegnazione, nonché alla procedura di gara per la selezione del/i fornitore/i, nei termini e alle condizioni ivi stabilite;
  - di impegnarsi a sottoscrivere, dopo averne preso visione, l'**accordo con l'ACaMIR** finalizzato a disciplinare gli obblighi e gli adempimenti in capo alla società di TPL in fase di esecuzione contrattuale;
  - di essere a conoscenza che gli autobus da acquistare, a seguito della presente procedura, sono quelli oggetto della gara indetta con Determinazione del Commissario AcaMIR n. 95 del 07.06.2017, le cui caratteristiche tecniche e prestazionali sono quelle riportate nei singoli capitolati tecnici e prestazionali di gara;
  - di essere a conoscenza e di accettare che è a carico della società di TPL, il 30% del costo di ciascun veicolo, oltre l'IVA sull'intero importo di acquisto e, pertanto, di impegnarsi a garantire la relativa copertura finanziaria con le risorse aziendali;
  - di essere a conoscenza e di accettare che l'acquisto dei veicoli da parte della società di TPL avviene con vincolo di destinazione esclusiva all'espletamento dei servizi di TPL e con vincolo di reversibilità alla Regione Campania, ovvero ai nuovi soggetti aggiudicatari del servizio, previo riscatto della eventuale quota residua di ammortamento del soggetto uscente o, nei casi di cui al punto 1 della misura 5 dell'all.to A della Del. 49/2015 dell'ART, del valore di subentro di cui al punto 4 della medesima misura. La cessazione dell'affidamento del servizio di TPL, per qualsiasi causa, integra condizione risolutiva dell'acquisto dei veicoli con effetto *ex nunc*.
  - di essere a conoscenza e di accettare che il contributo all'acquisto rientra nell'ambito di applicazione di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e allegato) e alla Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il Regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, con particolare riferimento al paragrafo 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico" e che, pertanto, andrà valutato nell'ambito dei contratti di servizio in essere con le società di TPL acquirenti da parte degli Enti committenti;
  - di essere a conoscenza e di accettare che tutte le tecnologie di bordo necessarie per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent

Trasport Sistem” da installare a bordo dei veicoli, sono interamente acquisite dall’ACaMIR, a meno di quelle previste dal comma 2 art. 2 del D.M. 345 del 28.10.2016 incluse nella fornitura dei veicoli, a mezzo di procedura ad evidenza pubblica mediante lo strumento dell’Accordo Quadro ex art. D.Lgs 50/2016;

- di impegnarsi a mantenere sempre efficienti e funzionanti le suddette tecnologie di bordo, attraverso la corretta trasmissione dei dati necessari all’ITSC;
- di essere a conoscenza dei contenuti e delle previsioni di cui al D.M. 345 del 28.10.2016, al D.M. 25 del 23.01.2017 e alla DGR n. 666 del 29.11.2016;
- di essere a conoscenza ed accettare che gli autobus acquistati nell’ambito dell’accordo quadro potranno essere utilizzati per le Università;
- di impegnarsi a conservare e custodire i beni in oggetto con cura e diligenza presso idonea autorimessa, di non cederne neppure temporaneamente l’uso, né a titolo gratuito, né a titolo oneroso;
- di impegnarsi a trasmettere, a seguito della assegnazione provvisoria da parte della Commissione di valutazione, entro 30 giorni da apposita comunicazione alla società di TPL da parte dell’ACaMIR, il provvedimento attestante la copertura finanziaria dell’intero importo a proprio carico da parte dell’organo amministrativo/societario competente (30% dell’importo a base di gara per ogni autobus assegnato, oltre IVA sull’intero importo) corredato da fidejussione bancaria o assicurativa a favore dell’ACaMIR a garanzia della copertura dell’intero importo a proprio carico, come sopra specificato, secondo le modalità di cui al successivo Articolo 10 del presente disciplinare;

**ovvero in alternativa**

di impegnarsi a trasmettere, a seguito dell’assegnazione provvisoria da parte della Commissione di valutazione, entro 30 giorni da apposita comunicazione alla società di TPL da parte dell’ACaMIR, l’ autorizzazione alla Regione Campania e all’eventuale Ente committente, a garantire la copertura finanziaria dell’intero importo a proprio carico (30% dell’importo a base di gara per ogni autobus assegnato oltre IVA sull’intero importo) attraverso la trattenuta dei corrispettivi spettanti dai contratti di servizio, secondo modalità e tempistiche da concordarsi con la Regione stessa e gli eventuali Enti committenti corredata, altresì, dall’attestazione della Regione e dell’eventuale Ente committente della disponibilità della somma dell’importo necessario a garantire il suddetto cofinanziamento sul contratto di servizio e della contestuale accettazione circa l’utilizzo di questa somma per l’acquisto di autobus;

- di impegnarsi a trasmettere, a seguito dell’assegnazione provvisoria, entro 30 giorni da apposita comunicazione alla società di TPL da parte dell’ACaMIR, la delega di pagamento, eseguita a favore dell’ACaMIR, mediante atto pubblico o atto notarile, al fornitore degli autobus per la quota di cofinanziamento regionale, ai sensi dell’art. 1269 del c.c.;
- di impegnarsi a trasmettere, a seguito dei pagamenti ai fornitori, fattura quietanzata nonché tutta la documentazione richiesta dall’ACaMIR ai fini della rendicontazione nella tempistica imposta dalle relative fonti di finanziamento;
- di impegnarsi a tenere indenne e sollevare l’ACaMIR da qualsiasi forma di responsabilità nei confronti del fornitore di autobus derivante dal mancato o ritardato pagamento della quota di cofinanziamento del 30% dell’importo finanziario per l’acquisto degli autobus e oltre IVA sull’intero importo;
- di essere a conoscenza e di accettare senza riserva alcuna che, in mancanza del rispetto degli impegni di cui ai punti precedenti per propria responsabilità, la società di TPL decadrà dall’assegnazione degli autobus, salvo eventuali ed ulteriori determinazioni della Regione Campania.

Nel caso di concorrente costituito da uno dei soggetti di cui all’articolo 45, comma 1, lettere b) e c) del D.Lgs n.50/2016:



- l'istanza di partecipazione deve essere sottoscritta dal legale rappresentante del consorzio e recare l'indicazione del consorziato o dei consorziati per i quali il consorzio concorre;
- le dichiarazioni sostitutive sul possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del codice contenute nell'istanza, devono essere sottoscritte dal consorzio e dai consorziati per i quali il consorzio concorre;
- gli allegati di cui ai precedenti punti 1, 2, 3, 4 e 5 del presente articolo, devono essere sottoscritti dal legale rappresentante del consorzio e recare l'indicazione del consorziato o dei consorziati per i quali il consorzio concorre, nonché la suddivisione delle informazioni fornite per singolo consorziato per i quali il consorzio concorre;
- l'allegato di cui il precedente punto 6 del presente articolo, deve essere sottoscritto solo dal legale rappresentante del consorzio.

## **Articolo 8 Modalità di espletamento della procedura di assegnazione**

**8.1** La procedura di assegnazione degli autobus avverrà mediante il ricorso ad una Commissione di Valutazione nominata con Determinazione del Commissario/Direttore Generale dell'ACaMIR, che provvederà a stilare dapprima le graduatorie, una per ciascun lotto, sulla base dei criteri descritti all'Articolo 6 e successivamente all'assegnazione provvisoria secondo l'iter procedurale di cui al successivo comma 8.2.

**8.2** La Commissione procederà a valutare le istanze pervenute secondo il seguente iter procedimentale:

### **A) Lotto 1**

La Commissione procederà dapprima all'apertura delle buste contenenti le istanze relative al lotto 1 ed alla verifica della completezza della documentazione consegnata per ciascuna istanza. Seguirà la valutazione ed attribuzione dei punteggi di cui all'Articolo 6 e, tenendo conto anche delle decurtazioni dei punteggi di cui ai commi 6.3 e 6.9, sarà stilata la graduatoria. Sulla base di tale graduatoria si procederà, poi, all'assegnazione provvisoria degli autobus del medesimo lotto 1. Gli autobus saranno assegnati tenendo conto del numero richiesto da ciascuna impresa nell'istanza di partecipazione ed in base al numero di società partecipanti al medesimo lotto, secondo quanto disciplinato al precedente Articolo 5, fino ad esaurimento della disponibilità.

### **B) Lotto 2**

La Commissione procederà poi all'apertura delle buste contenenti le istanze relative al lotto 2 ed alla verifica della completezza della documentazione consegnata per ciascuna istanza. Seguirà la valutazione ed attribuzione dei punteggi di cui all'Articolo 6 e, tenendo conto anche delle decurtazioni dei punteggi di cui ai commi 6.3 e 6.9, sarà stilata graduatoria. Sulla base di tale graduatoria si procederà, poi, all'assegnazione provvisoria degli autobus del medesimo lotto 2. Gli autobus saranno assegnati tenendo conto del numero richiesto da ciascuna impresa nell'istanza di partecipazione ed in base al numero di società partecipanti al medesimo lotto, secondo quanto disciplinato al precedente Articolo 5, fino ad esaurimento della disponibilità.

### **C) Lotto 3**

La Commissione procederà poi all'apertura delle buste contenenti le istanze relative al lotto 3 ed alla verifica della completezza della documentazione consegnata per ciascuna istanza. Seguirà la valutazione ed attribuzione dei punteggi di cui all'Articolo 6 e, tenendo conto anche delle decurtazioni dei punteggi di cui ai commi 6.3 e 6.9, sarà stilata graduatoria. Sulla base di tale graduatoria si procederà, poi, all'assegnazione degli autobus del medesimo lotto 3. Gli autobus saranno assegnati tenendo conto del numero richiesto da ciascuna impresa nell'istanza di partecipazione ed in base al numero di società partecipanti al medesimo lotto, secondo quanto disciplinato al precedente Articolo 5, fino ad esaurimento della disponibilità.

#### **D) Lotto 4**

La Commissione procederà poi all'apertura delle buste contenenti le istanze relative al lotto 4 ed alla verifica della completezza della documentazione consegnata per ciascuna istanza. Seguirà la valutazione ed attribuzione dei punteggi di cui all'Articolo 6 e, tenendo conto anche delle decurtazioni dei punteggi di cui ai commi 6.3 e 6.9, sarà stilata graduatoria. Sulla base di tale graduatoria si procederà, poi, all'assegnazione degli autobus del medesimo lotto 4. Gli autobus saranno assegnati tenendo conto del numero richiesto da ciascuna impresa nell'istanza di partecipazione ed in base al numero di società partecipanti al medesimo lotto, secondo quanto disciplinato al precedente Articolo 5, fino ad esaurimento della disponibilità.

- 8.3** L'ACaMIR, ricevuta dalla Commissione di valutazione le graduatorie e le assegnazioni provvisorie per ogni singolo lotto, ai fini dell'assegnazione definitiva, richiede alle società di TPL la documentazione di cui al successivo Articolo 10. Acquisita la suddetta documentazione e verificata la sussistenza dei requisiti, anche tramite la Regione e l'eventuale Ente committente, l'ACaMIR adotta i provvedimenti di assegnazione definitiva degli autobus. Le graduatorie e il/i provvedimento/i di assegnazione definitiva degli autobus alle società, saranno pubblicati sul sito dell'ACaMIR nella sezione Amministrazione TraS.P.A.rente "Bandi di gara e contratti", sul sito della Regione Campania e sul BURC.

### **Articolo 9 Modalità di espletamento della procedura di assegnazione nel caso in cui si generi residuo**

- 9.1** Qualora gli autobus assegnati in via provvisoria dalla Commissione di Valutazione non vengano assegnati in via definitiva dall'ACaMIR, per mancanza o irregolarità della documentazione di cui al successivo Articolo 10 o per difetto dei requisiti di partecipazione, la Commissione di Valutazione riaprirà i lavori e gli autobus residui saranno assegnati come segue:
- a) scorrendo la graduatoria dello specifico lotto, a partire dal concorrente a cui non è stato possibile assegnare tutti o parte degli autobus cui aveva diritto, ripetendo la procedura di cui all'Articolo 5;
  - oppure**
  - b) nel caso in cui sia stata soddisfatta interamente la richiesta di tutti i concorrenti dello specifico lotto, la Commissione di Valutazione procederà all'assegnazione provvisoria del residuo facendo riferimento all'ulteriore richiesta fatta dalle società nell'istanza di partecipazione, ripetendo la procedura di cui all'Articolo 5.
- 9.2** Si precisa che, nell'ipotesi di assegnazione degli autobus di cui al precedente comma 9.1 lettere a) e b), la Commissione di Valutazione utilizzerà le graduatorie stilate per ciascun lotto all'esito della procedura di cui al precedente Articolo 8.
- 9.3** L'ACaMIR, ricevuta dalla Commissione di Valutazione le assegnazioni provvisorie dei residui per ogni singolo lotto, procederà secondo quanto disposto al precedente comma 8.3.
- 9.4** Nell'ipotesi in cui fossero acquistati nuovi autobus della fornitura di cui alla procedura di gara avente ad oggetto l'aggiudicazione di un *“Accordo Quadro per la fornitura, in acquisto, di complessivi n. 305 autobus nuovi di fabbrica, suddivisi in 5 lotti funzionali, da utilizzare per il servizio pubblico di linea della Regione Campania”*, indetta con Determinazione del Commissario ACaMIR n. 95 del 07.06.2017, a seguito di estensioni contrattuali consentite dalla normativa vigente, questi ultimi saranno assegnati secondo le prescrizioni di cui ai precedenti commi 9.1, 9.2 e 9.3.

## **Articolo 10 Documentazione che la società di TPL risultata assegnataria provvisoria deve presentare ai fini dell'assegnazione definitiva e controlli.**

**10.1** L'ACaMIR, a seguito della predisposizione da parte della Commissione di valutazione della graduatoria e dell'assegnazione provvisoria, di cui al precedente Articolo 8, provvede a richiedere, via PEC, alle società di TPL risultate assegnatarie la seguente documentazione, che deve essere inoltrata da queste ultime all'ACaMIR, entro il termine di 30 giorni, naturali e consecutivi, dalla data di ricevimento della suddetta PEC:

- a) il provvedimento attestante la copertura finanziaria dell'intero importo a proprio carico da parte dell'organo amministrativo societario (30% dell'importo a base di gara per ogni autobus assegnato oltre IVA sull'intero importo), corredato da fideiussione bancaria o assicurativa a favore dell'ACaMIR a garanzia della copertura del suddetto importo, come sopra specificato, ovvero 30% dell'importo a base di gara per ogni autobus assegnato oltre IVA sull'intero importo.

L'importo della fideiussione potrà essere rimodulato in relazione all'importo contrattuale per l'acquisto di ogni singolo autobus, a seguito dell'aggiudicazione della gara di fornitura di autobus, in relazione al ribasso effettuato dello stesso aggiudicatario.

La fideiussione copre il mancato pagamento o il ritardato pagamento della quota di cofinanziamento del 30% oltre IVA sull'intero importo a carico della società di TPL. La suddetta fideiussione deve: **(1)** essere prodotta in originale, o in copia autenticata ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm.ii., con espressa menzione della gara e del soggetto garantito; **(2)** riportare l'autentica della sottoscrizione; **(3)** prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il debitore; **(4)** prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il debitore; **(5)** prevedere l'operatività della stessa entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;

### **o in alternativa**

l'autorizzazione alla Regione e all'eventuale Ente Committente a garantire la copertura finanziaria dell'intero importo a proprio carico (30% dell'importo a base di gara per ogni autobus assegnato oltre IVA sull'intero importo), attraverso la trattenuta dai corrispettivi spettanti dai contratti di servizio secondo modalità e tempistiche da concordarsi con la Regione stessa e gli eventuali Enti committenti nel rispetto dei termini di pagamento previsti dalla presente procedura di assegnazione, corredata dall'attestazione della Regione e dell'eventuale Ente committente della disponibilità della somma dell'importo necessario a garantire il suddetto cofinanziamento sul contratto di servizio e della contestuale accettazione circa l'utilizzo di questa somma per l'acquisto di autobus. Per la suddetta autorizzazione/attestazione della deve essere utilizzato il format di cui al **Modello B - Autorizzazione copertura finanziaria/Attestazione disponibilità (Modello B1 per il lotto 1, Modello B2 per il lotto 2, Modello B3 per il lotto 3, Modello B4 per il lotto 4)**;

- b) delega di pagamento ai sensi dell'art. 1269 del c.c., in forma pubblica notarile o in forma amministrativa pubblica, all'ACaMIR nei confronti del fornitore degli autobus per la quota di cofinanziamento regionale.

## **Articolo 11 Impegni della società di TPL risultata assegnataria, dell'ACaMIR e del fornitore**

**11.1** Le società di TPL, risultate assegnatarie degli autobus di cui alla presente procedura hanno l'obbligo di sottoscrivere, alle condizioni e secondo la tempistica indicata nella documentazione di gara *"fornitura, in acquisto, di complessivi n. 305 autobus nuovi di fabbrica, suddivisi in 5 lotti funzionali, da utilizzare per il servizio pubblico di linea della Regione Campania"*, **il contratto applicativo**, per ogni singolo lotto,

con l'aggiudicatario della suddetta procedura e l'accordo con l'ACaMIR, finalizzato a regolamentare i rapporti e il flusso informativo e finanziario tra i suddetti soggetti, entrambi allegati al presente disciplinare di gara (rispettivamente **Modello C - Schema contratto applicativo** e **Modello D - Schema di accordo Aziende/ACaMIR**) per costituirne parte integrante e sostanziale.

**11.2** La mancata sottoscrizione del contratto applicativo, per propria responsabilità, e/o dell'Accordo con l'ACaMIR è causa di decadenza dall'assegnazione, salvo eventuali ulteriori determinazioni della Regione.

**11.3** Al momento della stipula del contratto applicativo, l'ACaMIR provvede allo svincolo della cauzione provvisoria nei confronti del/dei aggiudicatario/i della gara *"Fornitura, in acquisto, di complessivi n. 305 autobus nuovi di fabbrica, suddivisi in 5 lotti funzionali, da utilizzare per il servizio pubblico di linea della Regione Campania"*, il quale/i contestualmente provvede/provedono alla stipula della cauzione definitiva nei confronti delle singole società di TPL, secondo le modalità ivi stabilite, in rapporto all'importo complessivo degli autobus da acquistare.

**11.4** Le società di TPL:

a. si obbligano a garantire, per l'acquisto di ogni singolo autobus la quota di cofinanziamento del 30% del costo netto di ogni veicolo, oltre l'IVA sull'intero importo di acquisto di ciascun autobus e a tal fine si impegnano:

- a trasmettere, a seguito dell'assegnazione provvisoria, entro 30 giorni dalla richiesta dell'ACaMIR, il provvedimento attestante la copertura finanziaria dell'intero importo a proprio carico da parte dell'organo amministrativo societario (30% dell'importo a base di gara per ogni autobus assegnato oltre IVA sull'intero importo), corredato da fidejussione bancaria o assicurativa a favore dell'ACaMIR a garanzia della copertura dell'intero importo, come sopra specificato, ovvero (30% dell'importo a base di gara per ogni autobus assegnato oltre IVA sull'intero importo) con le modalità indicate al precedente Articolo 10;

**o in alternativa**

- ad autorizzare la Regione e l'eventuale Ente committente a garantire la copertura finanziaria dell'intero importo a proprio carico (30% dell'importo a base di gara per ogni autobus assegnato oltre IVA sull'intero importo), attraverso la trattenuta dai corrispettivi spettanti dai contratti di servizio secondo modalità e tempistiche da concordarsi con la Regione stessa e gli eventuali enti committenti nel rispetto dei termini di pagamento previsti dalla presente procedura di assegnazione, e a trasmettere sempre, a seguito dell'assegnazione provvisoria, entro 30 giorni dalla richiesta dell'ACaMIR, la suddetta autorizzazione corredata, altresì, dall'attestazione della Regione e dell'eventuale Ente committente della disponibilità della somma dell'importo necessario a garantire il suddetto cofinanziamento sul contratto di servizio e della contestuale accettazione circa l'utilizzo di questa somma per l'acquisto di autobus;
- b. si impegnano a trasmettere a seguito dell'assegnazione provvisoria, entro 30 giorni dalla richiesta dell'ACaMIR, delega di pagamento ai sensi dell'art. 1269 del c.c., in forma pubblica notarile o in forma amministrativa pubblica, all'ACaMIR nei confronti del fornitore degli autobus per la quota di cofinanziamento regionale;
- c. si obbligano a destinare in via esclusiva gli autobus assegnati all'espletamento dei servizi di TPL sul territorio regionale e sono consapevoli che l'acquisto avviene con vincolo di reversibilità alla Regione Campania, ovvero ai nuovi soggetti aggiudicatari del servizio, previo riscatto della eventuale quota residua di ammortamento del soggetto uscente o, nei casi di cui al punto 1 della misura 5 dell'all.to A della Del. 49/2015 dell'ART, del valore di subentro di cui al punto 4 della

medesima misura. La cessazione dell'affidamento del servizio di TPL, per qualsiasi causa, integra condizione risolutiva dell'acquisto dei veicoli con effetto *ex nunc*;

- d. si obbligano a conservare e custodire i beni in oggetto con cura e diligenza presso idonea autorimessa, di non cederne neppure temporaneamente l'uso, né a titolo gratuito, né a titolo oneroso;
- e. sono a conoscenza e accettano che il contributo all'acquisto di cui alla precedente lett. b. rientra nell'ambito di applicazione di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) e alla Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, con particolare riferimento al paragrafo 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico" e che, pertanto, andrà valutato nell'ambito dei contratti di servizio in essere con le società acquirenti da parte degli Enti committenti;
- f. sono a conoscenza e accettano che tutte le tecnologie di bordo necessarie per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System" da installare a bordo dei veicoli, sono interamente acquistate da ACaMIR, a meno di quelle previste dal comma 2 art. 2 del D.M. 345 del 28.10.2016 incluse nella fornitura dei veicoli, a mezzo di procedura ad evidenza pubblica mediante lo strumento dell'Accordo quadro ex art 54 D.Lgs 50/2016;
- g. si obbligano a mantenere sempre efficienti e funzionanti le suddette tecnologie di bordo, attraverso la corretta trasmissione dei dati necessari all'ITSC;
- h. sono a conoscenza e accettano i contenuti e delle previsioni del D.M. 345 del 28.10.2016 e del D.M. n. 25 del 23.01.2017;
- i. si obbligano a tenere indenne e a sollevare l'ACaMIR da qualsiasi forma di responsabilità nei confronti del fornitore di autobus derivante dal mancato o ritardato pagamento della quota di cofinanziamento del 30% dell'importo finanziario per l'acquisto degli autobus e oltre IVA sull'intero importo;
- j. si obbligano a trasmettere, a seguito dei pagamenti ai fornitori, fattura quietanzata nonché tutta la documentazione richiesta dall'ACaMIR ai fini della rendicontazione nella tempistica imposta dalle relative fonti di finanziamento;
- k. sono a conoscenza e accettano che gli autobus acquistati nell'ambito dell'accordo quadro potranno essere utilizzati per le Universiadi;
- l. sono a conoscenza che, ai sensi e per gli effetti del D.lgs. n. 196/2003 la Stazione Appaltante, quale titolare del trattamento dei dati forniti a seguito della partecipazione alla presente manifestazione di interesse, utilizzerà i dati esclusivamente ai fini della partecipazione alla presente procedura e che verranno trattati con sistemi elettronici e manuali e, comunque, in modo da garantirne la sicurezza e la riservatezza. Con l'invio e la sottoscrizione della domanda di partecipazione le società di TPL interessati esprime, pertanto, il loro consenso al predetto trattamento.

## **Articolo 12            Modalità e tempi di erogazione dei contributi**

**12.1**In attuazione della delega di pagamento eseguita a favore dell'ACaMIR, di cui al comma 10.1 del presente disciplinare, quest'ultimo provvederà ai pagamenti al fornitore della quota del finanziamento regionale, pari al 70% dell'importo complessivo.

**12.2**Ai fini del pagamento della quota regionale, la società di TPL dovrà presentare all'ACaMIR, nei tempi e nelle modalità stabilite dal presente disciplinare e dall'Accordo tra la società di TPL e l'ACaMIR, nel rispetto della normativa vigente in materia e nel rispetto di quanto previsto dalle relative fonti di finanziamento, la seguente documentazione:

- SAL,
- Certificato di pagamento,
- Certificato di regolare esecuzione,
- Fattura
- Copia del bonifico dell'avvenuto pagamento del 30% e dell'IVA sull'intero importo, a carico della società di TPL.

### **Articolo 13            Trattamento dei dati personali**

**13.1** Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs n. 196/2003 (c.d. codice sulla "*privacy*"), in ordine al procedimento instaurato dalla presente procedura, si informa che:

- a) le finalità cui sono destinati i dati raccolti riguardano strettamente e soltanto lo svolgimento della procedura concorsuale;
- b) il conferimento dei dati ha natura obbligatoria e si configura più esattamente come onere, nel senso che il concorrente, se intende partecipare alla procedura stessa, deve rendere i dati e la documentazione richiesta dall'ACaMIR in base alla vigente normativa;
- c) la conseguenza di un eventuale rifiuto di rispondere consiste nell'esclusione dalla procedura o decadenza dall'assegnazione;
- d) i soggetti o le categorie di soggetti ai quali i dati possono essere comunicati sono: 1) il personale interno dell'ACaMIR inserito nel procedimento; 2) le Imprese richiedenti partecipanti alla procedura di assegnazione in oggetto;
- e) ogni altro soggetto che abbia interesse ai sensi della Legge 7 agosto 1990, n. 241;
- f) i diritti spettanti all'interessato sono quelli di cui agli artt. 7 e 8 del D. Lgs. n. 196/2003 medesimo, cui si rinvia;
- g) soggetto attivo nella raccolta dei dati è l'ACaMIR.

### **Articolo 14            Foro competente**

**14.1** In caso di controversie sull'esecuzione contrattuale. Il foro competente è quello di Napoli.

### **Articolo 15            Norme di rinvio**

**15.1** Per quanto non espressamente previsto nel presente disciplinare, si fa rinvio alle vigenti norme in materia di TPL, alle disposizioni del Codice Civile, nonché alle norme speciali vigenti in materia di pubblici servizi e forniture.

Al presente disciplinare sono allegati:

- **Modello A - Istanza di partecipazione** e relativi allegati;
- **Modello B - Autorizzazione copertura finanziaria/Attestazione disponibilità;**
- **Modello C - Schema contratto applicativo;**
- **Modello D - Schema di accordo Aziende/ACaMIR.**